

Abbiegelicht über NSW

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 14 > Bit 7

Abbiegelicht zeitlich begrenzen

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte12 > Bit4 aktivieren

Autobahnlicht deaktivieren

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > RLS Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 0 > Bit 0 deaktivieren

Auto-Lock / Auto-Unlock (automatisches Ver- und Entriegeln ohne MFA+)

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 0 > Bit 1 = **Auto-Unlock**

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 0 > Bit 2 = **Auto-Lock**

Coming Home Modus automatisch (nur mit Licht- und Regensensor)

Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung >

Byte12 > Bit2 deaktivieren und

Byte17 > Bit5 aktivieren

Coming Home/Leaving Home Modus

Byte 12 Bit 0 = Coming Home Timer

(0= Start mit KL 15 (Zündung) AUS / 1 = Start mit Türöffnung)

Byte 17 Bit 3 = Coming Home über Nebelscheinwerfer aktiv

Leaving Home ohne MFA+

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung >

Byte 17 > Bit 6 = Leaving Home ein (ohne Regen- und Lichtsensor keine Funktion)

Coming-Home ohne MFA+

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 12 Bit 2 = Coming Home ein

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 10 Anpassung > BCM Steuergerät >
Kanal 23 Zeitspanne Coming Home 0 -> 90 Sek.

Notblinken:

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung
> Byte 16
Bit 1: Notblinken Bremslicht ein/aus
Bit 2: Notblinken Blinker ein/aus
> Byte 27, Bit 5 = Auch bei Anhängerbetrieb aktiv

Tagfahrlicht inaktiv bei angezogener Handbremse

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte11 > Bit0 aktivieren

Dauerfahrlicht abstellen Xenon

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 11 > Bit 2 deaktivieren

Tagfahrlicht über Nebelscheinwerfer:

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung >

byte 11 - bit 2 deaktivieren

byte 14 - bit 1 aktivieren

byte 24 – Dimmung für TFL über NSW

(64=100%,63=99%,62=98%,61=97%,60=96%,5F=95%,5E=94% etc...)

Tagfahrlicht nur in Lichtschalter-Stellung AUTO aktiv

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte26 > Bit3 aktivieren

Tagfahrlicht Kontrollleuchte vorhanden (geht nur wenn TFL bzw DFL codiert ist)

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte26 > Bit5 aktivieren

Freigabe beidseitige Abbiegelichter bei Rückwärtsfahrt

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 26 > Bit 6 aktivieren

DWA-Quitt. im Komfortmenü sichtbar machen

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 5 > Bit 2 deaktivieren

DWA-Quittung beim ent- & verriegeln nur bei verbauter DWA !

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 5 >

Bit 1 aktivieren

Bit 4 aktivieren

Fussraumbelichtung

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 20 > Bit 0

Fussraumbelichtung während der Fahrt

Bei Nachrüstung : Steckverbindung, 52fach B (mitte) Pin 50 am BCM
mit 000 979 025 – Einzelleitung

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 12 > Bit 5 aktivieren

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 10 Anpassung > BCM Steuergerät > Anpassungskanal 27: regelt die Helligkeit bei geöffneten Türen

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 10 Anpassung > BCM Steuergerät > Anpassungskanal 35: regelt die Helligkeit bei Standlicht/Abblendlicht
(Helligkeit auch über die MFA+ einstellbar).

Gurtwarner deaktivieren

-Stg 17 Schalttafeleinsatz > Funktion 07 Codierung > Assistent für lange Codierung > Byte 1 > Bit 1 deaktivieren

Komfortblinkerzyklus ändern

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 10 Anpassung > Kanal 31 > alter Wert 3
(3x Blinken; Standard) > Wertebereich zwischen 1-5 eintragbar

Danach in der MFA im Menü „Licht und Sicht“ unten auf Werkseinstellung gehen

PDC Lautstärke verändern

S-tg 10 Einparkhilfe II > Anpassung 10 entsprechenden Kanal.

Rückfahrwischen bei Intervalwischen Frontscheibe

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 21 > Bit 2

Rückfahrwischen bei Dauerwischen Frontscheibe

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 21 > Bit 3

Tränenwischen Heckscheibe aktivieren

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 21 > Bit 4 deaktivieren

Einmaliges Heckwischen (bei eingelegtem Rückwärtsgang)

Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 21 > Bit 6 deaktivieren

Regenschließen (Schiebedach / Panorama-Ausstelldach / Fenster)

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 4 > Bit 5 und 6 aktivieren = **Permanent**

Speicherfunktion der Sitzheizungseinstellung

-Stg 08 Klimaanlage > Anpassung 10 > dokumentierten Anpassungskanal wählen

Scheinwerferreinigungsanlage deaktivieren

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 20 > Bit 5 deaktivieren

Zeigertest (Inszenierung)

-Stg 17 Schalttafeleinsatz > Funktion 10 Anpassung > Kanal für Inszenierung/Staging aktiv setzen

Bluetooth Quittierungston:

-Stg77 - Telefon öffnen, Anpassung -> Bluetoothquitterungston aus

Panoramadach:

Die Steuerung für das PD Rollo versteckt sich im

-Stg Zentralelektrik II

(050B0100) Byte 2 Binär 00000001

Bit0 Komfortfunktion Schließen Schiebedach aktiv daher die 1 am Ende, da aktiviert.

Bit 2 (Komfortfunktion Schließen Dachrollo) habe ich hier deaktiviert,

daher 0 bei Bit 2 (von hinten gezählt).

Somit schließt das Rollo nicht mehr selbstständig, sondern nur wenn man es will.

Regensensor aktivieren:

-Stg 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung >

Byte 6 die Optionen zum Assistenzfahrlicht sowie Coming-Home und Leaving-Home (Bit 0,1,2,5,7)

Byte 22 die Option Regen-/Lichtsensoren verbaut (Bit 0)

Easy Entry:

- Stg 36 > Anpassungskanal 60,

0 = Easy Entry deaktiviert

1 = Easy Entry aktiviert

Heckklappen Pieper:

-Stg 6D Heckklappe > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung > Byte 1, BIT 5 - Entfernen Sie das Häkchen Bit 5 - Tone Generator installiert

oder

-Stg 6D Heckklappe auswählen > "Zugriffsberechtigung" anklicken

und "12345" eingeben > "Anpassung - 10" anklicken >

Anpassungskanal "Lautstärke der akustischen Warnung" auswählen >

Wert ändern (Vorgabe steht auf "50") auf z. B. "0", dann ist das Piepen ganz weg,

oder "1", dann ist es so leise, dass man es eigentlich nur noch im Fahrzeug hört

(funktioniert bei mir auch nicht)

LED Rückleuchten Limo:

Für alle die,

welche die LED-Heckleuchten im SII fahren und bei denen die Lampenkontrolle noch leuchtet:

MJ2009 BCM bis KW22/2009 (SW 03xx) ohne Widerstände

Codierung VCDS Byte 18 = 04

MJ2009 BCM bis KW22/2009 (SW 03xx) mit Widerstände

Codierung VCDS Byte 18 = 04

MJ2010 BCM bis KW44/2009 (SW 0537, 0541) Es werden keine Widerstände benötigt

Codierung VCDS Byte 18 = 15

Probleme bei DFL (Xenon): JA

MJ2010 BCM ab KW45/2009 (SW 0573, 0575) Es werden keine Widerstände benötigt

Codierung HALOGEN VCDS Byte 18 = 15

Codierung XENON VCDS Byte 18 = 43

Probleme bei DFL (Xenon): NEIN

Bei der Codierung ist Grundsätzlich der vorhandene Softwarestand des BCM (Bordnetzsteuergerät) entscheidend, welche Codierung vorgenommen werden muss.

Bei der Codierung wird nur das Byte 18 im Bordnetzsteuergerät (BCM) geändert.

Byte 18 Werkseinstellung HEX = 00

Byte 18 Werkseinstellung binär = 00000000

Byte 18 LED Codierung HEX = 04

Byte 18 LED Codierung binär = 00000100

Byte 18 LED Codierung HEX = 15

Byte 18 LED Codierung binär = 00010101

Byte 18 LED Codierung HEX = 43

Byte 18 LED Codierung binär = 01000011

Nach erfolgter Codierung kann Byte 18 wieder auf HEX=00 gesetzt werden. Die vorige Codierung bleibt aber dennoch erhalten.

Blinken/Piepen beim Ent/Verriegeln

(kann ich momentan nicht überprüfen da ich keinen Zugang zum STG 46 habe)

-STG 46 (Komfortsystem) auswählen > Funktion 07 Codierung >

Byte 10 Bit 2 Entriegelung via **FFB** mit Blinklicht quittieren

Byte 10 Bit 3 Entriegelung via **FFB** mit Horn quittieren

Byte 11 Bit 2 Verriegelung via **FFB** mit Blinklicht quittieren

Byte 11 Bit 3 Verriegelung via **FFB** mit Horn quittieren

Byte 10 Bit 4 Entriegelung via **Kessy** mit Blinklicht quittieren

Byte 10 Bit 5 Entriegelung via **Kessy** mit Horn quittieren

Byte 11 Bit 4 Verriegelung via **Kessy** mit Blinklicht quittieren

Byte 11 Bit 5 Verriegelung via **Kessy** mit Horn quittieren

Kupplungswarnung deaktivieren: (kann ich nicht testen wegen DSG)

-STG 09 Zentralelektrik > Funktion 07 Codierung > BCM Steuergerät > Assistent für lange Codierung >

Byte 20 - Bit 4 (1 = an)

GRA-Anzeige (funktioniert nicht bei jedem)

Es ist tatsächlich nur eine Einstellung vorzunehmen:

-Stg 17 Schalttafeleinsatz >, Funktion 10 Anpassung >

Eintrag „GRA-High“ auf „ein“ stellen und speichern.

Das Ergebnis sieht man nicht sofort, sondern muss erst den Tempomaten von „Aus“ auf „Ein“ stellen. Für ein paar Sekunden erscheint dann anstelle der Gesamtkilometeranzeige das GRA-Symbol mit drei Strichen davor.

Danach erscheint wieder die Gesamtkilometeranzeige.

Sobald man fährt und der Tempomat in Bereitschaft ist, erscheint wieder das GRA-Symbol. Speichert man eine Geschwindigkeit, wird diese anstelle der drei Striche angezeigt. Mit den Tasten „+“ und „-“ kann der aktuelle Wert in 1 km/h-Schritten verändert werden (oder durch Festhalten der jeweiligen Taste). Deaktiviert man den Tempomaten (nicht Ausschalten!), so wird die „alte“ Geschwindigkeit in kleineren Ziffern angezeigt. Sobald der Wagen steht, wird wieder der Kilometerstand angezeigt.

Verbrauchsanzeige korrigieren

Vorhandener Wert (%) x Tatsächlicher Verbrauch (l/100 km) / Angezeigter Verbrauch (l/100 km) =
Korrigierter Wert

100 % x 9,95 l/100 km / 9,5 l/100 km = 104,7 %

RNS510 Skins

Standardmäßig sehen die meisten den sog.

Highline-Skin (heller Hintergrund; Codierung "00").

Skin "Sportlich" (kräftige Farben, u.a. auch blauer Hintergrund; Codierung "01")

Skin "Premium" (durchgängig dunkler Hintergrund, Standard beim Touareg; Codierung "02").

(Byte7, Bits 4+5). Nach erfolgter Umcodierung muß das Gerät neu gestartet werden.